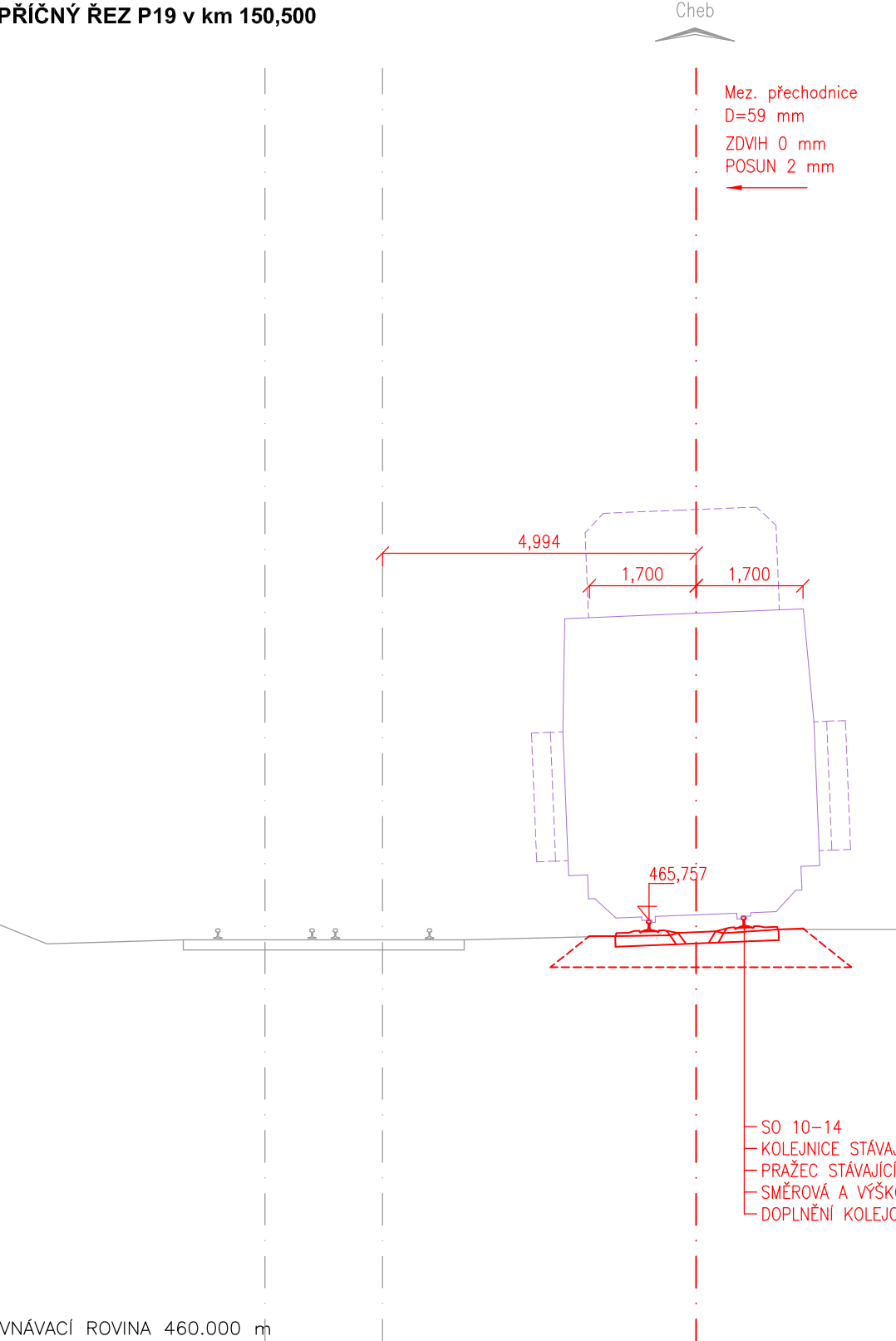
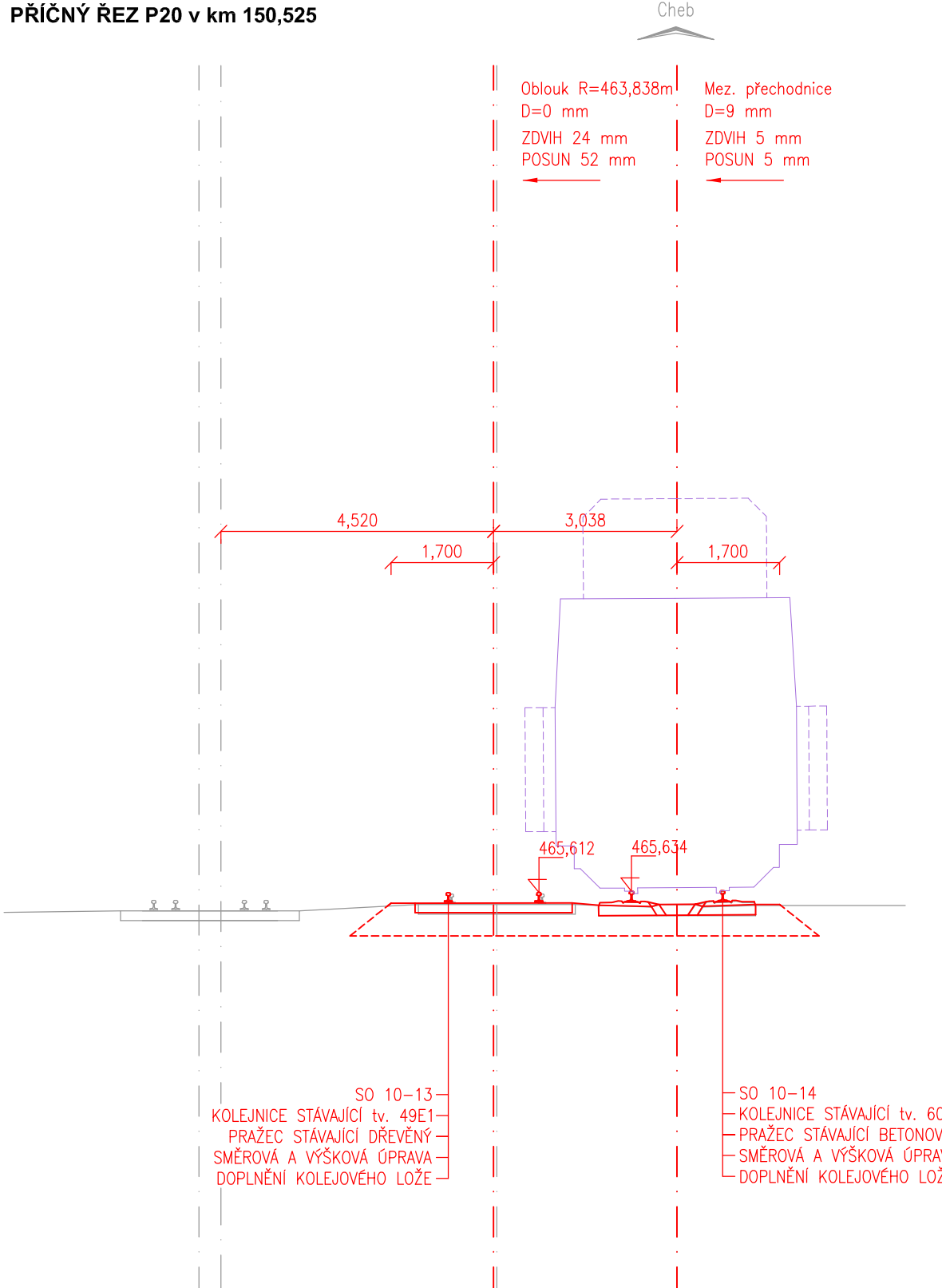


PŘÍČNÉ ŘEZY P19 - P23 v km 150,500 - 150,600
MĚŘÍTKO 1:100

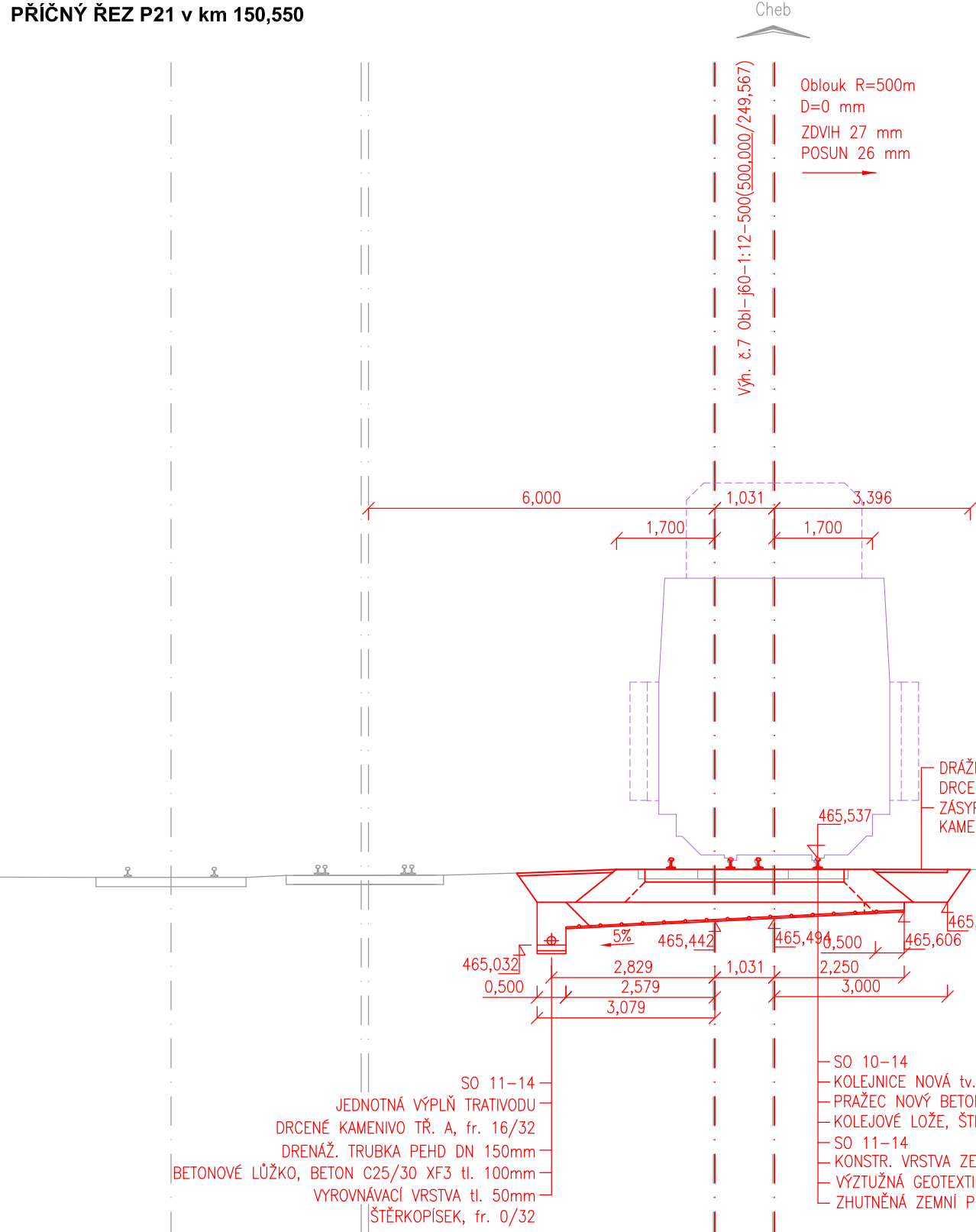
PŘÍČNÝ ŘEZ P19 v km 150,500



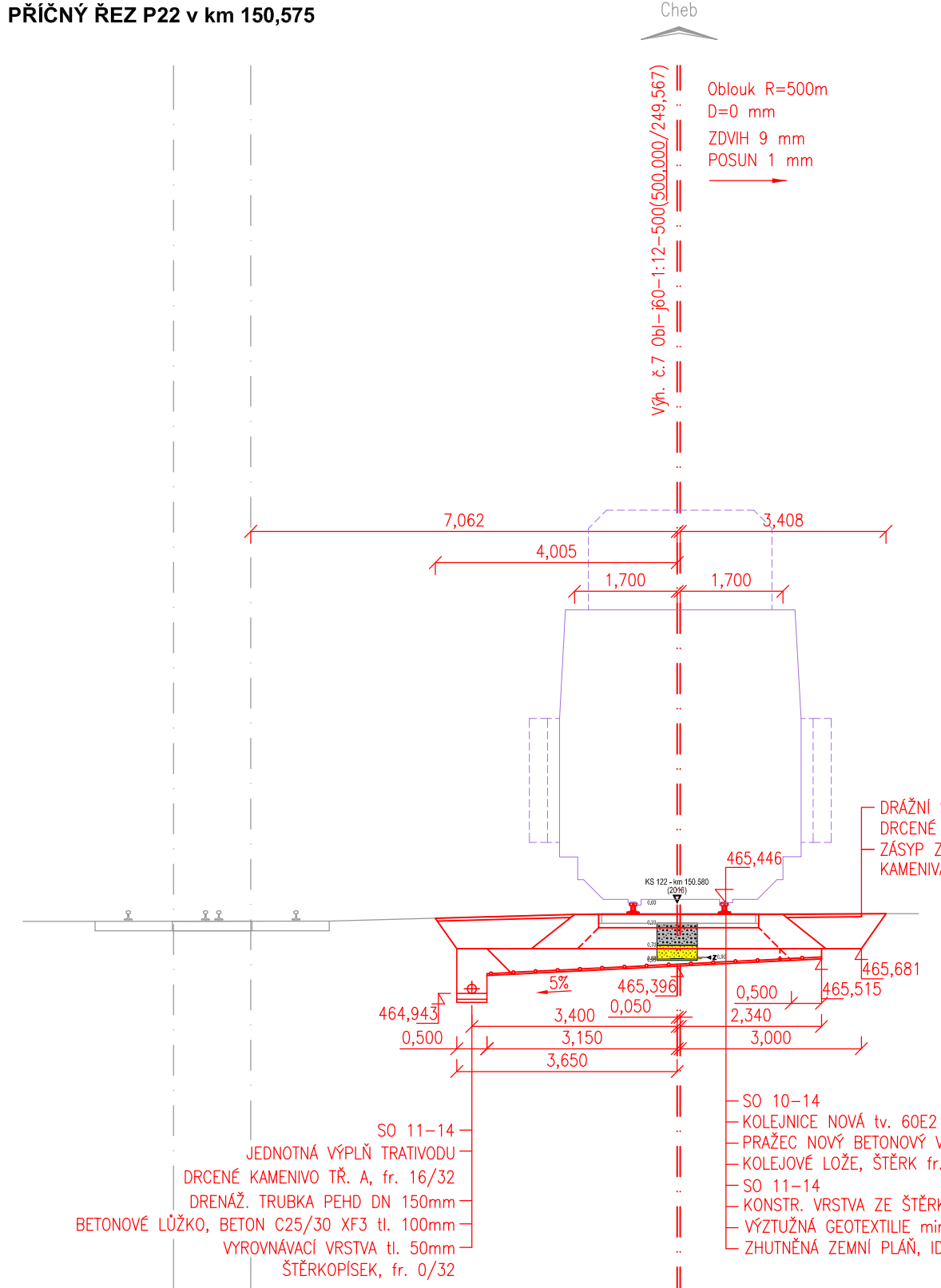
PŘÍČNÝ ŘEZ P20 v km 150,525



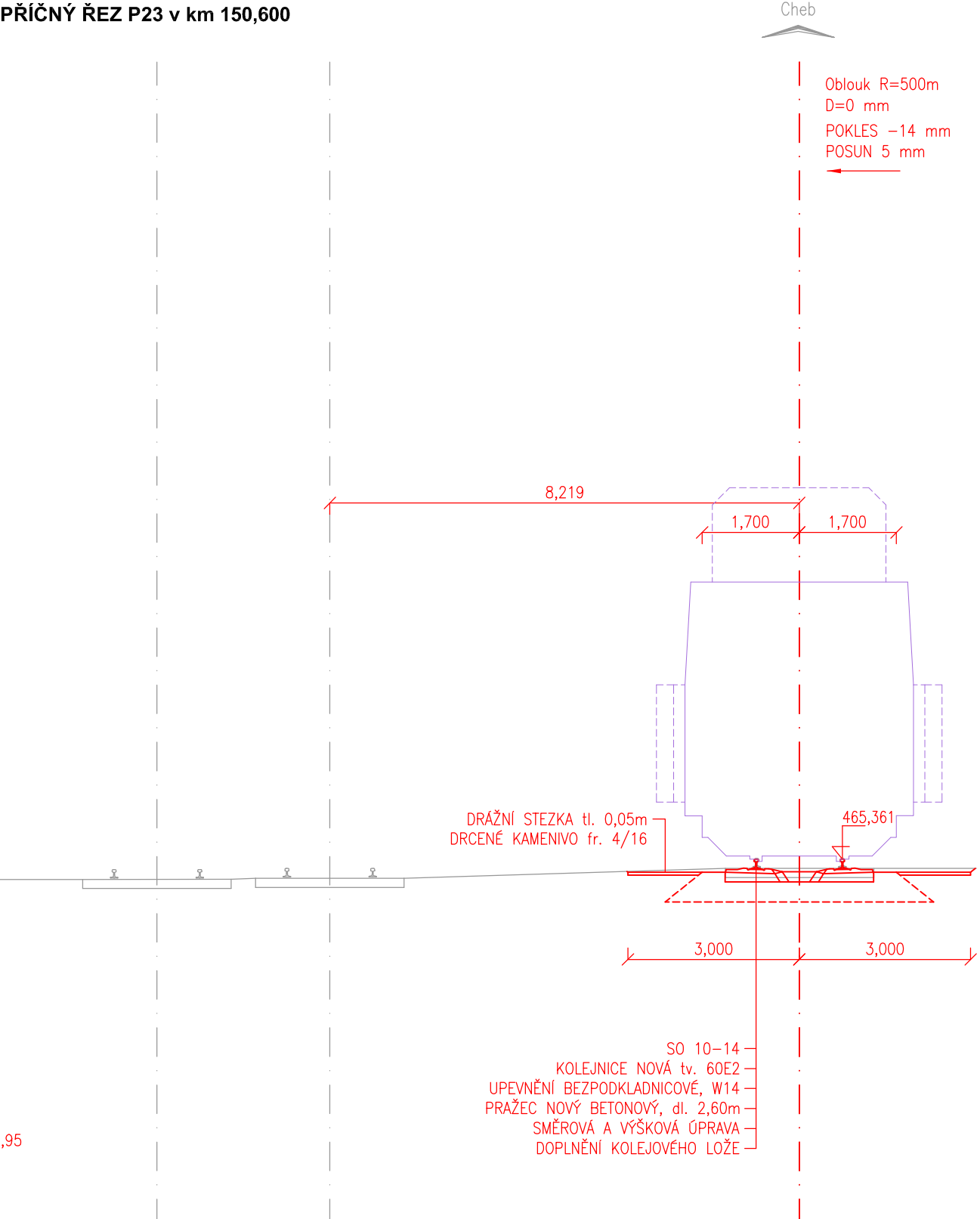
PŘÍČNÝ ŘEZ P21 v km 150,550



PŘÍČNÝ ŘEZ P22 v km 150,575



PŘÍČNÝ ŘEZ P23 v km 150,600



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT "MODERNIZACE ŽST CHEB" JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

| | | | | |
|---|---------------------|--|---|-------------------------|
| SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7 | | SO 11-14 Železniční spodek - výh. č. 7 | | |
| Odpoředný projektant: | Ing. Miroslav Novák |   |  SPOL. S R. O. Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004 | |
| Vypracoval: | Tomáš Jenčík | | | |
| Kontroloval: | Ing. Miroslav Novák | | | |
| Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | | | |
| Dlažděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | |
| Stavba: | | | | Číslo projektu: 24/2016 |
| Modernizace ŽST Cheb | | | | Datum: 01/2017 |
| | | | | Stupeň: P |
| | | | | Měřítko: 1 : 100 |
| | | | | Část: |
| PŘÍČNÉ ŘEZY P19 - P23 v km 150,500 - 150,600 | | | | E.1.1.2 |

UPOZORNĚNÍ:
V PŘÍČNÝCH ŘEZÍCH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.